



Funksjonsbasert klassifikasjon

En presentasjon av Statens vegvesens arbeid med funksjonsbasert klassifikasjon. Hvordan vi løste oppgaven, problemstillinger underveis i prosessen, samarbeid med Riksarkivet og erfaringer med bruk av klassifikasjonen.

Det 7. norske arkivmøte – 5. april 2016



Funksjonsbasert klassifikasjon

Statens vegvesens visjon:
«På veg for et bedre samfunn»

Som statens og fylkeskommunenes fagetat for veg og vegtrafikk spiller Statens vegvesen en viktig rolle i samfunnsutviklingen

- Vi planlegger, bygger, drifter og vedlikeholder gode og sikre trafikkløsninger
- Vi har ansvar for tilsyn og kontroll med de som ferdes på vegene

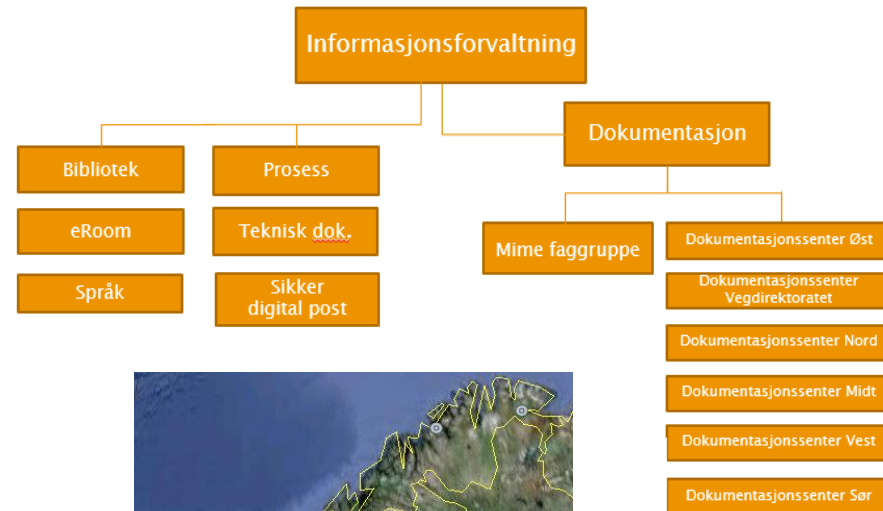




Funksjonsbasert klassifikasjon

Dokumentasjonsforvaltning i Statens vegvesen

- Informasjonsforvaltningsseksjonen – egen landsdekkende enhet i Vegdirektoratet
- 76 medarbeidere fordelt på 6 lokasjoner
- Benytter Public 360 som sak/arkivløsning og Documentum som basis arkivsystem for fagsystem
- Vi bistår alle 7000 ansatte i virksomheten





Funksjonsbasert klassifikasjon

Litt om oss

- Solveig Kvame – kontorleder ved dokumentasjonssenteret i Region midt
- Wencke Karlsen Sørnes kontorleder ved dokumentasjonssenteret i Region nord
- Sidsel Aulstad – opprinnelig ved dokumentasjonssenteret i Region øst, men siste årene i prosjektarbeid med nytt sak- og arkivsystem. Nå rådgiver ved Forsvarets arkivtjeneste.

Funksjonsbasert klassifikasjon

Bakgrunn

- Vi startet arbeidet med å utarbeider en ny funksjonsbasert klassifikasjon i mars 2014
- Statens vegvesen ønsket et klassifikasjonssystem både for sakarkiv og fagsystemer



Funksjonsbasert klassifikasjon

Arbeidsmetode – praktisk tilnærming

- Fant kun teori på området, vi hadde ingen konkrete eksempler å støtte oss til
- Undersøkte muligheten for å leie inn ekstern kompetanse
- Ønsket å opparbeide oss kompetanse internt
- Kontaktet det svenske Trafikkverket og det danske Vejdirektoratet
- Kontaktet Riksarkivaren og innledet samarbeid





Funksjonsbasert klassifikasjon Arbeidsmetode

- Statens vegvesen hadde allerede et kvalitetssystem der kjernefunksjoner og prosesser er godt kartlagt og beskrevet, analysefasen var derfor ikke nødvendig å gjennomføre
- Vi tok utgangspunkt i Statens vegvesens kjernefunksjoner som var beskrevet i kvalitetssystemet: **Trafikant**, **Kjøretøy** og **Veg**
- Noen fagavdelinger og saksbehandlere ble involvert i arbeidet

Kjerneprosesser	
	
>	TRAFIKANT >
>	KJØRETØY >
	VEG >
	Utvikle regelverk >
	Skaffe beslutningsunderlag for overordnet myndighet >
	Utøve sektoransvar >



Funksjonsbasert klassifikasjon

Problemstillinger underveis

- Vanskelig med bare teori å støtte seg til
- Hvordan komme i gang, hvordan skal resultatet se ut?
- Begrepsbruk
- Kvalitetssystemet – ikke helt ferdig utbygd, fikk vi da med oss det vi skulle?
- For mange prosesser under en kjernefunksjon på grunn av stort arbeidsfelt med mange prosesser, ikke nok tall, hva gjør vi da?
- Å tenke bevaring og kassasjon samtidig
- Skulle være overordna, men ikke for overordna, må legge til rette for bevaring og kassasjon
- Likeartede prosesser på samme nivå – være konsekvent



Funksjonsbasert klassifisering

Klassifisering – Egenforvaltning

- Utarbeidet også funksjonsbasert klassifisering for Egenforvaltning
- Statens vegvesen har gått bort fra å bruke Statens Fellesnøkkel for egenforvaltningssaker (Tidligere klasse 0, 1 og 2)
- I samråd med Riksarkivet er klassen Egenforvaltning utarbeidet med grunnlag i «Nye felles bevarings- og klassifikasjonsregler for Statsforvaltningen»

Funksjonsbasert klassifikasjon

Oppbygging av klassifikasjonen

4 klasser

- 1 Egenforvaltning
- 2 Trafikant
- 3 Kjøretøy
- 4 Veg

3 nivåer

- Kjernefunksjon
- Hovedprosess
- Delprosess





Funksjonsbasert klassifikasjon

Opplæring av brukere og erfaringer ved bruk av ny klassifikasjon

- I forbindelse med innføring av nytt sak- og arkivsystem, høsten 2015, implementerte vi den nye klassifikasjonen
- Opplæring av arkivarer fra prosjektgruppa
- Opplæring saksbehandlere – e-læring, demoer, intranett og e-post, ingen kursing
- Godt mottatt
- Fungerer veldig bra, tok litt tid å snu tankegangen
- Hjelpeskjemaet er et uvurderlig verktøy, det er det som brukes til daglig



Statens vegvesen

Funksjonsbasert klassifikasjon

Kontaktinformasjon

Har du spørsmål når du oss på e-post:

Wencke.karlsen.sornes@vegvesen.no

Solveig.kvame@vegvesen.no

